



Na mão
certa

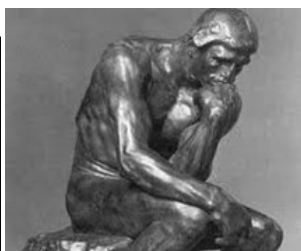
Agenda:

- Dia da Vacina BCG: 01 de julho
- Dia do Bombeiro: 02 de julho
- Dia Internacional do Cooperativismo: 04 de julho
- Dia da Liberdade de Pensamento: 14 de julho
- Dia de Proteção das Florestas: 17 de julho
- Dia Nacional da Caridade: 19 de julho
- Dia Internacional da Amizade: 20 de julho
- Dia do Colono, do Motorista, do Escritor e de São Cristóvão: 25 de julho
- Dia do Agricultor: 28 de julho



Volume 1, edição 86

01 de julho 2016



Dia da Liberdade do Pensamento

No dia 14 de julho é comemorado em todo o mundo o Dia da Liberdade de Pensamento. A primeira vez em que foram definidos a liberdade e os direitos fundamentais do Homem foi por meio da Declaração dos Direitos do Homem e do Cidadão, aprovada pela Assembléia Nacional Constituinte da França em 26 de agosto de 1789. Vale lembrar, ainda, que o dia 14 de julho remete a uma data muito importante na história: a Queda da Bastilha, que marcou o início da Revolução Francesa.

Além de ter servido de inspiração para as constituições francesas de 1848 e para a atual, a Declaração dos Direitos do Homem e do Cidadão também foi base da Declaração Universal dos Direitos Humanos, promulgada pela Organização das Nações Unidas (ONU) em 10 de dezembro de 1948. Nela, são enumerados os direitos que todos os seres humanos possuem. Nos artigos XVIII e XIX, por exemplo, estão dispostas as seguintes observações, respectivamente:

“Todo homem tem direito à liberdade de pensamento, consciência e religião; este direito inclui a liberdade de mudar de religião ou crença e a liberdade de manifestar essa religião ou crença, pelo ensino, pela prática, pelo culto e pela observância, isolada ou coletivamente, em público ou em particular”.

“Todo homem tem direito à liberdade de opinião e expressão; este direito inclui a liberdade de, sem interferências, ter opiniões e de procurar, receber e transmitir informações e idéias por quaisquer meios e independentemente de fronteiras”.

A liberdade total de pensamento ainda é uma busca, mesmo em tempo atuais. Hoje, a internet e as mídias sociais existentes facilitam a comunicação permitindo que todos possam se expressar, mas parece que o processo de “pensar” está cada vez mais escasso.

Abaixo seguem alguns pensamentos que marcaram a história.

"Desaprovo aquilo que diz, mas defenderei até a morte o teu direito de dizer."

Voltaire, que lutava a favor da liberdade e por isso suas ideias influenciaram na Revolução Francesa.

"Onde está o pensamento, está a força. É tempo de os gênios passarem à frente dos heróis."

Victor Hugo

"Nutra sua mente com grandes pensamentos, pois você nunca irá mais alto do que o que você pensa."

Benjamin Disraeli

"A maior arma contra o estresse é nossa habilidade de escolher um pensamento ao invés de outro."

William James

Fontes: Wikipédia

Boletim Informativo “no trecho”

IDF®

TRANSPORTES LTDA



Mais visibilidade

A partir do dia 08 de julho, passará a ser obrigatório o uso de faróis baixo, mesmo durante o dia, nas rodovias de todo o país. A Lei 13.290/16, que altera o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), foi sancionada em abril deste ano e, após 45 dias de sua assinatura, passará a ser cobrada e fiscalizada.

A intenção da normatização é aumentar a visibilidade dos automóveis nas rodovias, onde ocorrem a maioria das ultrapassagens. Essa manobra, se malsucedida, pode ocasionar colisões frontais, tipo de acidente responsável por 1/3 das mortes registradas nas BRs.

Até então, o uso de faróis baixo durante o dia só era exigido para as motocicletas. Para os demais automóveis, a determinação era a utilização apenas em túneis. Agora, a obrigatoriedade se estende para todos os veículos que circularem durante o dia nas rodovias, sejam elas federais ou estaduais.

A Polícia Rodoviária Federal, responsável pela fiscalização das rodovias federais de todo o país, alerta para o dispositivo correto a ser acendido. "Existem veículos que possuem diversos equipamentos de iluminação. Há os faróis principais e os auxiliares, como os faróis de neblina e os de milha. O que a lei determina é o acendimento dos faróis principais com a luz baixa", explica o policial Ivan Anderson Chagas, chefe da Seção de Policiamento e Fiscalização da PRF em Alagoas.

A preocupação do esclarecimento pretende evitar o cometimento de infrações e, o principal, a inversão do que visa a lei. "Caso o farol seja ligado com a luz alta ou juntamente aos auxiliares, a iluminação ficará mais forte, o que poderá ocasionar o ofuscamento dos condutores que estiverem vindo na direção contrária", pontua Chagas.

De acordo com a normatização, aqueles condutores que não obedeceram às novas regras serão autuados por cometimento de infração média, cuja penalidade é multa de R\$ 85,13 e 4 pontos na carteira. Em novembro, quando os valores de todas as infrações do CTB serão reajustados, o custo para o infrator passará a ser de R\$ 130,16.

Fontes: Gazeta web e DENATRAN



Os governos do Brasil e da Alemanha, parceiros há mais de 45 anos, assinaram novo acordo de cooperação, desta vez para defesa e gestão do meio ambiente

O governo alemão vai doar 15 milhões de euros, cerca de R\$ 55 milhões, que serão usados em medidas que ajudem a combater a mudança do clima e a melhorar a gestão da zona costeira do Brasil.

Os recursos vão financiar programas, como o de Proteção e Gestão Integrada da Biodiversidade Marinha e Costeira (TerraMar), atuando na costa dos corais, em Pernambuco e Alagoas, além de Abrolhos, na Bahia, e o Programa Planos Setoriais.

Os projetos terão duração de cinco anos e a ideia é incentivar o desenvolvimento ambiental, econômico e social do Brasil.

De acordo com o Diretor do Departamento de Zoneamento Territorial, do Ministério do Meio Ambiente (MMA), Adalberto Eberhard, o Projeto TerraMar vai receber 6 milhões de euros para o planejamento ambiental e territorial e para a gestão integrada da zona marinha e costeira.

Na área de mudança climática, Brasil e Alemanha pretendem estruturar uma política para cumprir os compromissos já assumidos durante o Acordo de Paris, na Cop21, firmado no fim de 2015 entre mais de 190 países, onde os países signatários prometeram reduzir a emissão de gases que provocam o efeito estufa.

Conforme o acordo assinado entre Brasil e Alemanha, o Programa Planos Setoriais vai destinar 9 milhões de euros para a gestão do conhecimento e para ações de redução de emissões de gases de efeito estufa em setores como energia e combate ao desmatamento na Amazônia. O programa também vai permitir a elaboração de um registro nacional de emissões e sumidouros de carbono, além de apoiar a execução do Plano Nacional de Adaptação à Mudança do Clima.

Fontes: Sputnik News e MMA

A primeira estrada elétrica do mundo



A Suécia tem uma missão: conseguir fazer que, até 2030, o setor de transporte não utilize mais combustíveis fósseis.

No mercado já existem soluções para diminuir as emissões de automóveis privados, como os carros elétricos e híbridos.

Mas uma dos desafios é reduzir a contaminação produzida por caminhões de carga que, no país nórdico, representam 15% das emissões de dióxido de carbono.

Por isso, o país está testando uma solução inovadora: autoestradas elétricas - as primeiras do mundo. Nelas, os veículos pesados podem ser alimentados por uma rede elétrica graças a um sistema de distribuição de energia parecido com o utilizado nas linhas de trem da Europa.

O projeto, conhecido como eHighway, acaba de ser inaugurado em um trajeto de dois quilômetros da autoestrada E16, ao norte de Estocolmo.

Utiliza veículos híbridos que contam com um mecanismo instalado no topo da boleia do caminhão, chamado de "pantógrafo inteligente", que é acionado automaticamente quando entra neste trecho da via, se conectando às linhas de eletricidade instaladas sobre a pista.



Emissões zero

Diferentemente dos ônibus elétricos tipo tróleibus, os caminhões podem se desconectar da rede quando precisam trocar de pista - para ultrapassar outro veículo, por exemplo.

Nesse caso, o caminhão volta a usar diesel.

A velocidade máxima que o veículo faz quando conectado à rede elétrica é de 90 km/h.

"O eHighway é duas vezes mais eficiente que os motores convencionais de combustão interna", explica Roland Edel, engenheiro chefe do departamento de mobilidade da Siemens, a empresa alemã responsável pelo projeto. "(Nossa) inovação consiste em alimentar os caminhões com a energia que vem das linhas (elétricas)."

Durante o tempo em que estes veículos estão se movendo com eletricidade, eles não emitem dióxido de carbono e tem uma eficiência de 80%.

Com a tecnologia, "o consumo de energia se reduz à metade, e a contaminação ambiental local diminui", acrescenta Edel.

E a cada vez que o condutor freia, alimenta a rede elétrica com a energia cinética que é liberada.

Complemento excelente

"Grande parte dos produtos que são transportados na Suécia passam por estradas. As autoestradas elétricas oferecem a possibilidade de libertar os caminhões da dependência do combustível fóssil", destacou Anders Berndtsson, chefe de estratégia da Administração Sueca de Transporte.

Quando os caminhões saem da rede, ativam o motor diesel para seguir o trajeto.

Este ano, a empresa alemã fará um piloto parecido na Califórnia, nos Estados Unidos, em um trecho de três quilômetros da estrada que conecta o porto de Los Angeles a Long Beach.

Fonte: BBC Brasil.com



Oração do motorista

Senhor, concede-me mãos firmes, olhos atentos, prudência e perfeito controle, para que eu possa fazer uma boa viagem e chegar alegre ao meu destino. Tu que és o autor da vida, fazei que eu não sofra nenhum acidente, não fira ninguém e nem seja causa de morte. Desperta, Senhor, em mim, sentimentos de bom samaritano e de Simão Cireneu. Dá-me calma e paciência no tráfego difícil. Protege-me de toda imperícia, de todo acidente e de toda desgraça. juntamente comigo, ampara os meus companheiros de viagem. Ensina-me a respeitar os sinais, a usar o veículo para o bem e a moderar-me no desejo da velocidade. Que a tua graça me acompanhe sempre nas minhas viagens. Amém!

INDICADORES SSMAQ GERAL		junho/16
1	Horas-homem de exposição ao risco	7.123
2	Nº acidentes típicos com afastamento	0
3	Nº acidentes típicos sem afastamento	0
4	Dias perdidos correspondentes acidentes típicos	0
5	Nº óbitos	0
6	Nº acidentes incapacitantes	0
7	Nº acidentes incapacitantes - permanentes	0
8	Quilometragem rodada	241.356
9	Média de consumo de combustível/Km	2,88
10	RNC interna	1
11	Reclamação de cliente	0

Humor



Frases de paracheque

- “O tamanho da tua inveja é a velocidade do meu sucesso”
- “Mantenha distância porque eu dou preferência para a vida!”
- “Não culpe Deus pela a tua incompetência”